

Fluke sähköauton latausaseman testausadapteri type 2 pistokkeella



Tärkeimmät ominaisuudet

- Turvallisuusominaisuus, jolla voidaan testata PE-johtimessa oleva mahdollinen vaarallinen jännite (maata vasten).
- PP-tilan kiertokytkimellä adapteri voi simuloida latauskaapeleiden erilaisia virtakapasiteetteja.
- Suorita ajoneuvon simulointitesti eri lataustiloissa
- Simuloi PE-virhettä (maasulku)
- Standardien IEC/EN 61851-1 ja IEC/HD 60364-7-722 mukainen testi

Tuotekatsaus: Fluke sähköauton latausaseman testausadapteri type 2 pistokkeella

FEV300 -testausadapteri type 2 pistokkeella on suunniteltu testaamaan latausasemien lataustapa 3:n toimintaa ja turvallisuutta. Testausadapteri simuloi sähköajoneuvoa ja aktivoi aseman latausjakson (aktivoiden näin jännite-/virtalähdön), minkä ansiosta voit tehdä testejä asianmukaisilla testilaitteilla, kuten asennustesterillä (esimerkiksi Fluke 1664FC) ja/tai oskilloskoopilla (esimerkiksi Fluke 120B -sarjan ScopeMeter®). Tällä adapterilla latausasemat voidaan testata standardien IEC/EN 61851-1 ja IEC/HD 60364-7-722 mukaisesti.

Yksinkertaisuutta ja mukavuutta yhdessä adapterissa

Kytke sähköauton latausaseman type 2-pistorasiaan tai type 2 ajoneuvoliittimeen käyttämällä FEV300-CON-TY2 pistoketta. Suorita erilaisia testejä, mukaan lukien maasulkutarkistukset, johtojen eristys ja jännitteen ja pulssisuhteen mittaus, nähdäksesi lataukseen käytettävissä olevan maksimivirran adapterilla, joka integroituu turvallisesti Fluken testaus- ja

mittaustyökaluvalikoimaan. FEV300 mahdollistaa CP (E)- ja PE (Earth Fault) -virheiden simuloinnin, ja siinä on erillinen vaiheilmaisu kolmella LED-valolla, jotta jännitteen voi tarkistaa helposti. Sähköajoneuvoa ei tarvitse tuoda paikan päälle latausaseman vianhakua varten: adapteri toimii ”sähköautona”, kun se on kytketty latausasemaan, mikä tekee suorituskäytön ja kunnossapidon testauksesta helppoa.

Tekniset tiedot: Fluke sähköauton latausaseman testausadapteri type 2 pistokkeella

Muut ominaisuudet	
Tulojännite	Enint. 250 V (yksivaiheinen järjestelmä) / enint. 480 V (kolmivaiheinen järjestelmä), 50/60 Hz, enint. 10 A
Sisäinen tehonkulutus	Enintään 3 W
FEV300-CON-TY2-pistoke	AC-lataustapa 3, yhteensopivuus: IEC 62196-2:n mukainen type 2 liitin tai kiinteä latauskaapeli ajoneuvoliittimellä (type 2, 7P kolmivaiheinen)
FEV300-CON-TY1-pistoke	AC-lataustapa 3, yhteensopivuus: IEC 62196-2, type 1; tai SAE J1772 ajoneuvoliittimellä (type 1, 5P yksivaiheinen)
Mitat (K x L x S)	110 x 45 x 220 mm (pituus ilman liitäntäkaapelia ja testikaapelia)
Paino (mukaan lukien type 1 tai 2 liitäntäkaapeli)	Noin 1 kg
Turvallisuusstandardit	IEC/EN 61010-1, ympäristöhaittaluokka 2 IEC/EN 61010-2-030, CAT II 300 V, suojausluokka II
Kotelointi	IEC 60529: IP54 (kotelo) IEC 60529: IP54 (pistokkeet, joissa on suojatulpat paikoillaan, liittimet kytkettyinä tai suojatulpat paikoillaan, muussa tapauksessa IP20)
Käyttölämpötila	-20 °C ... 40 °C
Säilytyslämpötila	-20 °C ... 50 °C
Kosteus	10 – 85 %:n suhteellinen kosteus, ei kondensoiva
Säilytystilan suhteellinen kosteus	0...85 %, ei kondensoiva
Käyttökorkeus merenpinnasta	enint. 2000 m
Toiminnot	
PE Pre-Test	Näkyvä ilmaisu >50 V AC/DC PE-johtimen ja kosketusanturin välillä
PP-simulointi	Avoin, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
CP-tilat	Tilat A, B, C, D
CP-virhetila E	On/off (CP-signaali oikosulussa PE:hen)
PE-virhetila F (maasulku)	On/off (PE-johdin poikki)
Liittimet (vain testaustarkoitukseen)	
Mittausliittimet L1, L2, L3, N ja PE	Suurin 250/480 V, enintään 10 A.
CP-signaalin mittausliittimet	Noin +/-12 V.
Varoitus: Väärin johdotuksen tai latausaseman virheen sattuessa nämä liittimet voivat olla vaarallisia.	

Mallit



Fluke sähköauton latausaseman testausadapteri type 2 pistokkeella

Sisältö:

- FEV300/BASIC-testausadapteri
- FEV300-CON-TY2 Type 2 pistoke:
- Kantolaukku

Fluke. *Keeping your world up and running.®*

Fluke Finland Oy
Teknobulevardi 3-5
01530 VANTAA
Puh.: 0800 111 862
E-mail: cs.fi@fluke.com
www.fluke.fi

©2022 Fluke Corporation. Kaikki oikeudet
pidätetään. Oikeudet muutoksiin ilman
ennakkoilmoitusta pidätetään.
10/2022

**Tätä asiakirjaa ei saa muokata ilman Fluke
Corporationin kirjallista lupaa.**